



**Межрегиональный профсоюз работников  
общественного транспорта «Таксист»**  
ОГРН 1107799000748; ИНН 7733184760; КПП 772701001;  
тел. +7 (916)433 79 24; +7(985)928 07 72 эл. почта:p-s-t@yandex.ru;  
сайт :http://www.pstaxist.ru

Председателю Правительства  
Российской Федерации  
М.В. Мишустину

20 июля 2021 г.

Уважаемый Михаил Владимирович!

**Письмо-резолюция по итогам Круглого стола о запуске системы КИС «АРТ» в г.  
Москве и Московской области**

20 июля 2021 г. под руководством Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист» состоялся Круглый стол по обсуждению запуска комплексной информационной системы Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы «Аналитика работы такси» (КИС «АРТ»).

Планируется, что водители такси и перевозчики, работающие на территории г. Москвы и Московской области, будут обязаны зарегистрироваться в системе, а водители такси должны будут получить уникальные идентификаторы. Водители такси без идентификаторов в системе КИС «АРТ» не смогут выполнять поездки на территории г. Москвы и Московской области. Также планируется создание цифровых профилей для каждого водителя такси, проверка документов водителя, прохождения водителем медосмотров и проведения техосмотра автомобиля такси.

В рамках Круглого стола участники таксомоторной отрасли обсудили проблемы, связанные с регистрацией и работой в системе КИС «АРТ», а также последствия, которые ожидаются в связи с запуском системы в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

**Хотим отметить, что профессиональное сообщество участников таксомоторной отрасли выражает крайнюю обеспокоенность негативными последствиями, которые будут ожидать на рынке таксомоторных перевозок Московской агломерации после преждевременного и непроработанного запуска КИС «АРТ». Участники отметили, что деятельность в условиях КИС «АРТ» будет требовать значительных финансовых затрат со стороны перевозчиков на пересмотр их модели работы, что необходимо для приведения деятельности перевозчиков в соответствие с требованиями системы КИС «АРТ». Кроме того, было отмечено, что запуск системы приведет к резкому снижению количества водителей такси, которые смогут выполнять поездки, из-за сложностей регистрации в системе, а также снижению заработка данных водителей из-за пересмотра графика их работы.**

Безусловно, мы всецело разделяем и поддерживаем направление работы государственных органов по повышению безопасности и качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, однако к введению любых резких изменений в работе целой

отрасли необходимо подходить максимально аккуратно и вводить новые требования постепенно.

Важно понимать, что таксомоторный рынок в г. Москве и Московской области все еще переживает негативные эффекты, связанные с пандемией новой коронавирусной инфекции COVID-19, и появление новых, крайне трудновыполнимых требований к перевозчикам и водителям затормозит его восстановление и развитие, а также приведет к уходу существенной доли водителей такси в «теневой» сектор пассажирских перевозок.

Известно, что на федеральном уровне уже разрабатываются законопроекты, закрепляющие возможность проведения медосмотров в дистанционном формате и ведения электронных путевых листов в сфере пассажирских перевозок. Эти нововведения ожидаемы рынком, а также позволят оцифровать большой объем информации, использование которой в настоящее время возможно только путем оформления бумажных документов и журналов учета. Представляется, что такой электронный документооборот снизит бюрократическую нагрузку и упростит работу перевозчиков.

Однако проводимая работа на федеральном уровне не соотносится с требованиями, вводимыми системой КИС «АРТ»: система КИС «АРТ» является региональной системой, которая вводит жесткие требования в отношении перевозчиков и водителей, которые не подкреплены федеральным законодательством. Кроме того, новые условия работы перевозчиков и допуска водителей на линию вводятся в сжатые сроки без этапа тестирования системы. **Считаем, что преждевременный запуск системы КИС «АРТ» с 1 августа приведет к коллапсу рынка таксомоторных перевозок на территории г. Москвы и Московской области.**

В связи с изложенным участники Круглого стола и члены Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист» считают важным сформировать следующую **единую позицию**:

- Считаем полномасштабный запуск системы КИС «АРТ» с 1 августа в г. Москве и Московской области преждевременным.
- Необходимо провести пилотный проект, в рамках которого участники таксомоторного рынка могли бы поэтапно подключиться к системе без необходимости полного пересмотра практик их работы в сжатые сроки.
- На время тестирования системы необходимо ввести мораторий на любые возможные штрафные санкции за «ненадлежащую» передачу сведений в систему КИС «АРТ».
- Считаем необходимым привести правовую базу, регулиующую работу системы КИС «АРТ», в полное соответствие с федеральным законодательством.

Председатель профсоюза «Таксист»



Член общественного совета Министерства Транспорта РФ

Я.И. Щербинин

А.В. Попков